ALCALDÍA DE VALLEDUPAR
OBRAS

ALCALDIA DE VALLEDUPAR
BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS
ARCHIVO

SOPORTE TÉCNICO

NOMBRE DEL PROYECTO

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA LA VEREDA CAMPERUCHO, CORREGIMIENTO DE CARACOLI, CON LA TRONCAL BOSCONIA-VALLEDUPAR, MUNICIPIO DE VALLEDUPAR, DEPARTAMENTO DEL CESAR"

SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS

ALCALDIA MUNICIPAL DE VALLEDUPAR, CESAR.

Marzo de 2026

ALCALDÍA DE VALLEDUPAR OBRAS

ALCALDIA DE VALLEDUPAR
BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS
ARCHIVO

1. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

La vía terciaria que comunica la vereda Camperucho, ubicada en el corregimiento de Caracolí en la zona rural del municipio de Valledupar, con la troncal Bosconia–Valledupar, puede considerarse como uno de los principales corredores que impulsa el sector ganadero en la región. Esta vía no cuenta con una infraestructura acorde con las necesidades de la comunidad, ya que se encuentra sin pavimentar, presentando condiciones deficientes de transitabilidad. Durante las épocas de lluvia se generan lodazales y encharcamientos que dificultan el tránsito normal tanto de vehículos como de peatones, afectando de manera directa la movilidad de los habitantes de la zona rural. Esta situación limita el desarrollo normal de las actividades económicas y sociales de la población, así como el acceso oportuno a servicios básicos.

Desde una perspectiva amplia, las condiciones actuales de la vía se deben principalmente a la falta de intervenciones y mantenimiento adecuados que permitan conservarla en óptimas condiciones para su uso. Siendo esta una de las vías importantes para el municipio, no ha contado con las acciones necesarias para su mejoramiento, lo que ha generado un progresivo deterioro de la superficie de rodadura y dificultades en la movilidad de los habitantes del sector.

No está de más decir que los tiempos de desplazamientos, el deterioro de los vehículos, los incrementos en los costos de transporte de pasajeros, en los insumos y fletes, y en ocasiones la dificultad para la atención de casos especiales de salud y afectación a la población educativa de la región; son efectos colaterales que trae consigo el no atender correctamente esta problemática expuesta, sumando también que para los pequeños y medianos productores se aumenta la dificultad de incentivar el comercio de los productos agropecuarios y en ocasiones pérdidas de cosechas.

MAGNITUD ACTUAL DEL PROBLEMA E INDICADORES DE REFERENCIA

Las vías rurales comprenden 469.72km, de los cuales se encuentran 235. km, sin condiciones técnicas propias para transitar que corresponden al 50% de lo existente. Con el mejoramiento de la vía terciaria que comunica la vereda Camperucho, ubicada en el corregimiento de Caracoli en la zona rural del municipio de Valledupar, con la troncal Bosconia–Valledupar, se busca intervenir el 7.21% de las necesidades, los cuales representan los 19.95 km de pavimentación flexible, mejorando así las condiciones de interconexión de la zona nororiental del Municipio.

PROBLEMA CENTRAL

ALCALDIA DE VALLEDUPAR
BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS
ARCHIVO

Dificultad en la intercomunicación terrestre de la zona rural del Municipio de Valledupar en el sector que comunica la vereda Camperucho, ubicada en el corregimiento de Caracolí en la zona rural del municipio de Valledupar, con la troncal Bosconia – Valledupar.

CAUSAS QUE GENERAN EL PROBLEMA

CAUSAS DIRECTAS

- Deterioro de la superficie de rodadura.

CAUSAS INDIRECTAS

- Bajo desarrollo y productividad de los corregimientos.
- Alto costo en transporte de carga y pasajeros.
- Poco acceso a necesidades básicas.

EFECTOS GENERADOS POR EL PROBLEMA

EFECTOS DIRECTOS

- Aumento de los tiempos de viaje.

EFECTOS INDIRECTOS

- Inoportuno acceso a servicios médicos
- Aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros.

ALCALDÍA DE VALLEDUPAR OBRAS

2. ANTECEDENTES

ALCALDIA DE VALLEDUPAR
BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS
ARCHIVO

Las vías terciarias en el Municipio de Valledupar suman una longitud total de 779.62 kilómetros los cuales se encuentran en mal estado, que impiden el tránsito a velocidad constante de los vehículos. Lo anterior, ocasionado por el insuficiente mantenimiento periódico y rutinario, las deficientes y escasas obras de infraestructura (obras de drenaje), y las frecuentes lluvias que se presenta en la región.

Esto ha generado el incrementando en los tiempos de desplazamientos, deterioro en los vehículos, incremento en los costos de transporte de pasajeros, en los insumos y fletes, y en ocasiones dificultad para la atención de casos especiales de salud y afectación a la población educativa de la región; a su vez para los pequeños y medianos productores se dificulta comercio de productos agropecuarios generando desinterés y en ocasiones pérdidas de cosechas, las cuales surten y son comercializadas en las áreas urbanas municipales. Así mismo el transporte de carga y de pasajeros no cuenta con una oferta vial
adecuada que permita satisfacer la demanda, generando altos costos para transportar la producción agropecuaria de la zona.

Por todo lo anterior el municipio de Valledupar, formula este proyecto denominado: **"MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA LA VEREDA CAMPERUCHO, CORREGIMIENTO DE CARACOLÍ, CON LA TRONCAL BOSCONIA-VALLEDUPAR, MUNICIPIO DE VALLEDUPAR, DEPARTAMENTO DEL CESAR"**; con el fin de mejorar el trasporte, a la población ubicada en la zona rural del municipio.

ALCALDÍA DE VALLEDUPAR OBRAS

ALCALDIA DE VALLEDUPAR
BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS
ARCHIVO

3. CONTRIBUCIÓN DEL PROYECTO A LA POLÍTICA PÚBLICA

- **Contribución al Plan de Desarrollo Nacional**

Plan Nacional de Desarrollo:	(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida
Programa:	2402. Infraestructura red vial Regional
Transformación:	Derecho humano a la alimentación
Pilar:	02. Acceso físico a Alimentos.
Catalizador:	02. Transporte eficiente a lo lardo de la cadena logística agropecuaria
Componente:	a. Protocolo de atención prioritaria

- **Plan de Desarrollo del Departamental o Sectorial**

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial:	(2024-2027) Gobernando el Cesar Imparable
Pilar:	Cesar Humano, tejido con bienestar social
Programa:	10. Conectividad eficiente: Modernización y desarrollo intermodal

- **Plan de Desarrollo Municipal**

Plan de Desarrollo Municipal	(2024-2027) Valledupar, municipio equitativo y solidario
Eje transformador	Eje 2: Infraestructura para el desarrollo sostenible
catalizador:	207. Infraestructura Vial Integral.
habilitador:	2071. Mejores y nuevas Vías para Movilidad.
Impulsor	N/A
Indicador de producto	Kilómetros de vías terciarias mantenidas, mejoradas, rehabilitadas y/o construidas

ALCALDÍA DE VALLEDUPAR
OBRAS

4. JUSTIFICACIÓN

ALCALDIA DE VALLEDUPAR
BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS
ARCHIVO

En el actual contexto global la red vial se constituye en un factor determinante en la definición de la competitividad de una región, siendo así, que el desarrollo, mantenimiento, fortalecimiento y mejoramiento de la infraestructura vial es uno de los principales temas a incorporar en la planeación del desarrollo territorial.

EL "MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA LA VEREDA CAMPERUCHO, CORREGIMIENTO DE CARACOLÍ, CON LA TRONCAL BOSCONIA-VALLEDUPAR, MUNICIPIO DE VALLEDUPAR, DEPARTAMENTO DEL CESAR", constituye la propuesta para priorizar las inversiones a fin de mejorar la integración vial, favoreciendo la conectividad y el dinamismo de flujos de transporte de bienes, mercancías y personas, que a su vez impacten y coadyuven en el fortalecimiento de la competitividad económica del municipio.

El propósito central es mejorar las condiciones de operación de la vía rural y generar un proyecto para construir estructura de pavimento y obras de drenaje de tal manera que se garantice a los usuarios una vía con mejores condiciones de transitabilidad y seguridad en cualquier época del año, con calidad técnica en concordancia con los estándares de diseño en todas las áreas de infraestructura vial vinculadas al corredor, sin que esto implique altos costos de mantenimiento a fin de mejorar la integración vial municipal y departamental.

La vía terciaria que comunica la vereda Camperucho, ubicada en el corregimiento de Caracoli en la zona rural del municipio de Valledupar, constituye un corredor vial de gran importancia para la movilidad de los habitantes del sector; sin embargo, actualmente no cuenta con una estructura de pavimento que garantice condiciones adecuadas de transitabilidad, presentando deterioros sectorizados de diferente magnitud a lo largo de su trazado. En unos sectores se presentan deformaciones y huellas ocasionadas por el tránsito frecuente de vehículos, especialmente aquellos vinculados a actividades ganaderas que circulan por la zona, condiciones que comprometen la seguridad de los usuarios y dificultan la circulación normal por esta vía.

En términos generales, puede decirse que este corredor vial amerita una rehabilitación total de su estructura ya que la vía presenta gran deterioro en todos los sectores en una extensión de 3.23 km, lo cual se dificulta el tránsito de los vehículos cuando bajan cargado de productos.

ALCALDÍA DE VALLEDUPAR OBRAS

ALCALDIA DE VALLEDUPAR
BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS
ARCHIVO

5. ANÁLISIS DE LOS PARTICIPANTES.

Actor	Entidad	Posición	Contribución o Gestión	Intereses o Expectativas
Municipal	Valledupar	Cooperante	* Recursos de financiamiento * Gestión financiera y administrativa * Asistencia técnica	Mejorar la transitabilidad terrestre para comunicar la zona rural y urbana del municipio, impulsando el comercio y la economía.
Otro	Comunidad	Beneficiario	Veeduría Ciudadana	Contar con una vía adecuada y segura que garantice la locomoción de los dos corregimientos para transportar los bienes o servicios de consumo básico de la parte rural a urbana.

Análisis de los participantes

El Municipio de Valledupar, en las mesas de trabajo de formulación del Plan de Desarrollo identificó la necesidad de mejorar la interconexión de la zona sur del municipio. Posterior a ello, se han realizado acercamientos con la comunidad poniéndoles en conocimiento la propuesta del proyecto, encontrando buena acogida, por lo que manifestaron estar dispuestos a ser veedores de la ejecución y una vez finalizado vigilarán su buen uso y mantenimiento.
En cuanto a las actividades de transporte que se realizan habitualmente sobre la vía intervenida, se diseñó un plan de manejo del tránsito para la habilitación de rutas alternas y horarios, esto con el apoyo de los transportadores con el fin de garantizar el uso de la infraestructura existente.

ALCALDÍA DE VALLEDUPAR OBRAS

ALCALDIA DE VALLEDUPAR
BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS
ARCHIVO

POBLACIÓN AFECTADA Y OBJETIVO

Población afectada por el problema

Tipo Población	Número		Fuente de la Información
Personas	582.104		Proyección DANE de población para el año 2026 a partir del censo de 2018.
Descripción de la Población	Número de Personas		Fuente
Etaria (Edad)	0 A 14 años	144.763	Proyección ajustada a 2026 a partir de datos DANE 2018.
	15 a 19 años	51.163	Proyección ajustada a 2026 a partir de datos DANE 2018.
	20 a 59 años	321.800	Proyección ajustada a 2026 a partir de datos DANE 2018.
	Mayores de 60 años	64.378	Proyección ajustada a 2026 a partir de datos DANE 2018.
Género	Masculino	285.031	Proyección ajustada a 2026 a partir de datos DANE 2018.
	Femenino	297.073	Proyección ajustada a 2026 a partir de datos DANE 2018.

Localización de la población

Región	Departamento	Municipio	Centro Poblado/ Resguardo	Localización específica
Caribe	Cesar	Valledupar	No aplica	Municipio de Valledupar

Población objetivo a beneficiar

Tipo Población	Número	Fuente de la Información
Personas	700	Proyección DANE de población para el año 2026 a partir del censo de 2018.

2.6.1.2Características Demográficas y focalización de la Población Objetivo

ALCALDÍA DE VALLEDUPAR OBRAS

Descripción de la Población		Número de Personas	Fuente
Género	Masculino	325	Proyección ajustada a 2026 a partir de datos DANE 2018.
	Femenino	375	Proyección ajustada a 2026 a partir de datos DANE 2018.

ALCALDIA DE VALLEDUPAR
BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS
ARCHIVO

6. OBJETIVOS DEL PROYECTO

OBJETIVO GENERAL

Mejorar la intercomunicación terrestre en el tramo que comunica a la vereda Camperucho del corregimiento de Caracolí, con la troncal Bosconia-Valledupar, municipio de Valledupar, departamento del Cesar.

OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Aumentar el desarrollo y la productividad de los corregimientos del sur del municipio.
- Reducir el costo de transporte de carga y pasajeros.
- Garantizar el acceso oportuno a las necesidades básicas.
- Mejorar la superficie de rodadura de la vía.

6. DESCRIPCIÓN DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA

El proyecto contempla el mejoramiento de la infraestructura vial existente que comunica la vereda CAMPERUCHO con la Troncal Bosconia – Valledupar, ubicada en jurisdicción del municipio de Valledupar, departamento del Cesar, con el propósito de optimizar las condiciones de movilidad, accesibilidad y seguridad vial de los habitantes y usuarios del corredor.
La intervención comprende actividades orientadas al acondicionamiento de la vía mediante obras preliminares, movimientos de tierra, conformación de estructura de pavimento rígido, construcción de elementos de confinamiento y ejecución de señalización vial horizontal y vertical, garantizando condiciones adecuadas de transitabilidad y durabilidad de la infraestructura.

1. ALCANCE DE LAS OBRAS

Las obras proyectadas incluyen el desarrollo de las siguientes actividades principales:

1. 1. Obras preliminares

Se ejecutarán actividades de desmonte y limpieza en zonas no boscosas, con el fin de retirar material vegetal, residuos y elementos que interfieran con la conformación de la vía proyectada.

Estas labores permitirán preparar el área de intervención para el inicio de las actividades de excavación y conformación de la estructura vial.

ALCALDIA DE VALLEDUPAR
BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS
ARCHIVO

2. 2. Excavaciones y movimientos de tierra

El proyecto contempla excavaciones sin clasificar para la conformación de la explanación y adecuación de canales, garantizando las cotas y pendientes requeridas según diseño. Así mismo, se realizará el retiro, cargue, transporte y disposición final de los materiales sobrantes provenientes de excavaciones y/o demoliciones, incluyendo acarreo autorizado.
Adicionalmente, se ejecutarán actividades de conformación de terraplén con material seleccionado y compactado, con el propósito de garantizar estabilidad estructural y adecuadas condiciones de soporte para la estructura de pavimento.

3. 3. Estructura de pavimento

La solución vial proyectada corresponde a un pavimento rígido compuesto por una capa de subbase granular y una losa de concreto hidráulico.
La estructura contempla la construcción de una subbase granular debidamente extendida, humedecida y compactada, que servirá como capa de soporte para la losa de concreto.
Posteriormente, se ejecutará pavimento de concreto hidráulico con resistencia MR-42 kg/cm^2, incluyendo todas las actividades necesarias para su correcta instalación, tales como corte y sellado de juntas, barras de transferencia de carga, barras de anclaje, canastillas de soporte, aplicación de productos de curado, suministro de materiales, mano de obra especializada y demás elementos requeridos para garantizar el cumplimiento de las especificaciones técnicas y la durabilidad del pavimento.

4. 4. Bordillos y obras complementarias

El proyecto incluye la construcción de bordillos de confinamiento en concreto con resistencia de 3000 PSI y sección de 0,15 m x 0,45 m, incluyendo excavaciones manuales, formaletas, acero de refuerzo y demás actividades asociadas a su correcta ejecución.
Estos elementos permitirán mejorar el confinamiento lateral del pavimento, optimizar el drenaje superficial y brindar mayor estabilidad y protección a la estructura vial.

5. 5. Señalización vial

Con el objetivo de mejorar las condiciones de seguridad vial y orientación de los usuarios, se ejecutará señalización horizontal mediante líneas continuas de demarcación con pintura tipo plástico en frío de dos componentes y aplicación de microesferas reflectivas sobre pavimento de concreto.
De igual manera, se contempla el suministro e instalación de señales verticales reglamentarias, preventivas e informativas, conforme a las disposiciones del Manual de Señalización Vial vigente.

2. COMPONENTES COMPLEMENTARIOS

El proyecto incluye la implementación de un Plan de Manejo de Tráfico (PMT) para garantizar la movilidad y seguridad de los usuarios durante la ejecución de las obras, así como la ejecución de

ALCALDÍA DE VALLEDUPAR OBRAS

un Plan de Manejo Ambiental (PMA) orientado a prevenir, mitigar y controlar los posibles impactos ambientales derivados de las actividades constructivas. Adicionalmente, se contempla la supervisión e interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental del proyecto, con el fin de asegurar el cumplimiento de las especificaciones técnicas, normativas vigentes y calidad de las obras ejecutadas.

ALCALDIA DE VALLEDUPAR
BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS
ARCHIVO

A continuación, se presenta el presupuesto oficial del proyecto:

PRESUPUESTO OFICIAL

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA LA VEREDA CAMPERUCHO, CORREGIMIENTO DE CARACOLI, CON LA TRONCAL BOSCONIA-VALLEDUPAR, MUNICIPIO DE VALLEDUPAR, DEPARTAMENTO DEL CESAR"

No.	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	**PRELIMINARES**				
1,1	DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS	ha	1,94	$ 4.363.881,00	$ 8.465.929,14
				SUBTOTAL:	**$ 8.465.929,14**
2	**EXCAVACIONES Y MOVIMIENTOS DE TIERRA**				
2,1	EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	m^3	2.540,63	$ 29.205,00	$ 74.199.099,15
2,2	RETIRO Y DISPOSICIÓN DE SOBRANTES DE EXCAVACIÓN Y/O DEMOLICIÓN (ACARREO DE 5KM)	m^3	2.540,63	$ 25.714,00	$ 65.329.759,82
				SUBTOTAL:	**$ 139.528.859,00**
3	**ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**				
3,1	SUBBASE GRANULAR	m^3	3.053,02	$ 118.290,00	$ 361.141.735,80
3,2	TERRAPLEN	m^3	5.249,90	$ 95.085,00	$ 499.186.741,50
3,3	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO MR-42 KG/CM2. (INCLUYE CORTE, BARRIDO, SOPLADO Y SELLADO DE JUNTAS DE DILATACIÓN CON CORDÓN DE ESPUMA Y SELLO AUTONIVELANTE; ACERO DE REFUERZO Y SOLDADURA PARA ELABORACIÓN DE CANASTILLAS DE SOPORTE, BARRAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA Y BARRAS DE ANCLAJE; ANTISOL; CONCRETO; MANO DE OBRA DE TODOS LOS PROCESOS, Y TODOS LOS DEMÁS MATERIALES REQUERIDOS PARA LA ELABORACIÓN DE LA ACTIVIDAD).	m^3	3.876,85	$ 1.307.125,00	$ 5.067.527.556,25
3,4	BORDILLO DE CONFINAMIENTO EN CONCRETO DE 3000 PSI DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN CON SECCIÓN DE 0,15 M X 0,45M. INCLUYE EXCAVACIÓN MANUAL, ACERO DE REFUERZO SEGÚN DISEÑO, FORMALETAS Y TODAS LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS.	mL	6.461,42	$ 110.761,00	$ 715.673.340,62
				SUBTOTAL:	**$ 6.643.529.374,17**
4	**SEÑALIZACIÓN VIAL**				
4,1	LÍNEA CONTINUA DE DEMARCACIÓN VIAL CON PINTURA BLANCA Y/O AMARILLA TIPO PLÁSTICO EN FRÍO DE DOS COMPONENTES CON UN ANCHO DE 12 CM SOBRE PAVIMENTO DE CONCRETO. INCLUYE IMPRIMANTE, APLICACIÓN EQUIPO AUTOPROPULSADO Y MICROESFERAS.	mL	9.692,13	$ 12.555,00	$ 121.684.692,15
4,2	SUMINISTRO E INSTALACION DE SEÑALES VERTICALES TIPO SP, SR Y SI DE 75 CM X 75 CM	ud.	13,00	$ 727.228,00	$ 9.453.964,00
				SUBTOTAL:	**$ 131.138.656,15**
				TOTAL COSTOS DIRECTOS DEL PROYECTO:	**$ 6.922.662.818,46**
				ADMINISTRACIÓN: 24,00%	**$ 1.661.439.076,43**
				IMPREVISTOS: 1,00%	**$ 69.226.628,18**
				UTILIDAD: 5,00%	**$ 346.133.140,92**
				TOTAL COSTOS DIRECTOS E INDIRECTOS DEL PROYECTO:	**$ 8.999.461.663,99**
				PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO:	**$ 49.245.545,34**
				PLAN DE MANEJO AMBIENTAL:	**$ 16.428.111,00**
				COSTO TOTAL OBRA:	**$ 9.065.135.320,33**
				INTERVENTORÍA:	**$ 445.586.067,69**
				SUPERVISION	**$ 90.651.353,20**
				COSTO TOTAL PROYECTO:	**$ 9.601.372.741,22**

ALCALDIA DE VALLEDUPAR
BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS
ARCHIVO

7. UBICACIÓN GEOGRÁFICA DEL PROYECTO

Valledupar, capital del departamento del Cesar, una ciudad intermedia al norte de Colombia. Está ubicada en la margen occidental del río Guatapurí, al pie de la Sierra Nevada de Santa Marta a los 10 º 29´ latitud norte y 73º15´ de longitud al oeste de Greenwich y su temperatura promedio anual es de 28ºC.

El municipio limita con: Norte: San Juan del Cesar y Dibulla, municipios de La Guajira, y Santa Marta, Magdalena. Por el costado Nororiental: La Paz, Cesar y Urumita La Guajira. Noroccidental con: Pueblo Bello, Cesar. Sur: El Paso, Cesar. Suroccidental: El Copey y Bosconia, del departamento del Cesar. Suroriental con: el municipio de La Paz, Cesar.

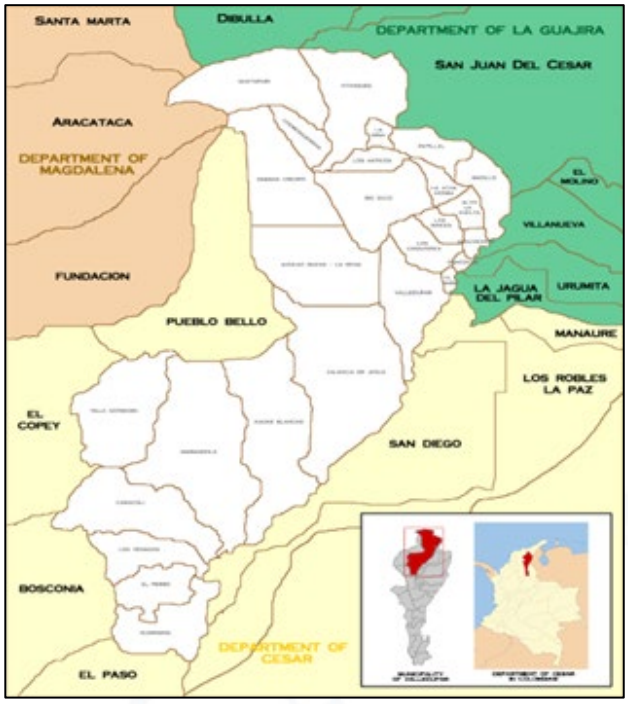


Ilustración 1 *Municipio de Valledupar.*

El proyecto va de la Abscisa K0+000 hasta la abscisa K3+230.

ALCALDÍA DE VALLEDUPAR
OBRAS

ALCALDIA DE VALLEDUPAR
BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS
ARCHIVO

8. ESTIMACIÓN INGRESOS Y BENEFICIOS DEL PROYECTO

Beneficio 1: Ahorro en los costos de operación vehicular
Este beneficio cuantifica el dinero que ahorran los usuarios de la vía al transitar por una carretera en buen estado en lugar de una en mal estado.
La **cantidad** corresponde al número de vehículos que transitan anualmente por la vía. En la mga se desglosan cómo este tránsito crece año a año (de 10.650 en el período 1 hasta 13.600 en el período 9), reflejando el crecimiento proyectado del tráfico.
El **valor unitario** representa el ahorro por vehículo en costos de tiempo y mantenimiento, es decir, la diferencia entre operar el vehículo en una vía en mal estado frente a una en buen estado. Este valor también crece en el tiempo (de $110.000 a $146.000).
El **valor total** se obtiene multiplicando la cantidad de vehículos por el valor unitario del ahorro:
Valor total = N° de vehículos anuales × Ahorro por vehículo
Adicionalmente, la MGA aplica la **Razón Precio Cuenta (RPC) de 0,80**, que convierte los precios de mercado a precios sociales o económicos para la evaluación social del proyecto (corrige distorsiones como impuestos y subsidios).

Beneficio 2: Ahorro en gastos de mantenimiento de vehículos

Este beneficio es más específico: cuantifica el ahorro únicamente en el desgaste/mantenimiento de los vehículos atribuible a la mejora de la vía.

La **cantidad** es nuevamente el número de vehículos que transitan al año por la vía (mismos valores: 10.650 hasta 13.600).

El **valor unitario** está fijo en $6.460.000 para todos los períodos. Según la descripción, el desgaste se valora en **$2.000 por kilómetro recorrido**. Esto sugiere que el valor unitario surge de multiplicar esa tarifa de desgaste por la longitud del recorrido (los $6.460.000 implicarían un recorrido equivalente de 3.230 km anuales por vehículo, o un cálculo similar de kilometraje afectado).

El **valor total** se obtiene igual que el anterior:

Valor total = N° de vehículos anuales × Valor del desgaste por vehículo

También se aplica la **RPC de 0,80** para llevar los valores a precios económicos.

ALCALDÍA DE VALLEDUPAR OBRAS

La TIR del proyecto es de 10.98% y la relación costo beneficio es del 1,08.

9. EMPLEABILIDAD

El proyecto generara 5 empleos directos, en recurso humano del contratista.

DESCRIPCION	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	1,00
RESIDENTE DE OBRA	1,00
RESIDENTE SISO	1,00
ASESOR AMBIENTAL	1,00
RESIDENTE SOCIAL	1,00

ALCALDIA DE VALLEDUPAR
BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS
ARCHIVO

9. ANÁLISIS DE RIESGOS

Para el presente proyecto, se contemplan la siguiente matriz de riesgo:

Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad	Impacto	Efectos	Medidas de mitigación
Administrativos	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten el mejoramiento de la vía	4. Probable	4. Mayor	El mejoramiento y/o mantenimiento de la vía se pospondría y se mantendría la problemática en Cuanto a competitividad regional	Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia de la mayor cantidad de los mismos
Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Afectación por eventos extraordinarios y Condiciones climáticas adversas	4. Probable	3. Moderado	Retraso en la ejecución del proyecto	Contar con una programación de actividades que tenga en cuenta los tiempos promedio normales para la ejecución de la obra
Operacionales	Obras se ejecuten con deficiencias y/o materiales son de baja calidad	4. Probable	4. Mayor	Reducida vida útil de las obras ejecutadas	Contratar con empresas con reconocimiento y experiencia en ejecución de obras con pavimento en concreto asfaltico. Controles de calidad e implementación de adecuados procesos constructivos

ALCALDÍA DE VALLEDUPAR
OBRAS

ALCALDIA DE VALLEDUPAR
BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS
ARCHIVO

10. CRONOGRAMA DE ACTIVIDAD

Las ejecuciones de las actividades de las obras del proyecto están programadas para realizarse en 2 meses la etapa precontractual, 5 meses la ejecución física y 1 mes para la liquidación o post contractual del contrato.

PRECONTRACTUAL	EJECUCION	POST CONTRACTUAL
2 meses	5 meses	1 mes

ALCALDÍA DE VALLEDUPAR OBRAS

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA LA VEREDA CAMPERUCHO, CORREGIMIENTO DE CARACOLI, CON LA TRONCAL BOSCONIA-VALLEDUPAR, MUNICIPIO DE VALLEDUPAR, DEPARTAMENTO DEL CESAR"

CONDICIONES PRESUPUESTO OFICIAL			PLAZO DE EJECUCIÓN Y FLUJO DE CAJA DEL PROYECTO							
ÍTEM	DESCRIPCION	VALOR TOTAL	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6	MES 7	MES 8
	ETAPA PRECONTRACTUAL									
1	PRELIMINARES	$ 8.465.929,14			$ 8.465.929,14					
2	EXCAVACIONES Y MOVIMIENTOS DE TIERRA	$ 139.528.859,00			$ 34.882.214,75	$ 34.882.214,75	$ 34.882.214,75	$ 34.882.214,75		
3	ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	$ 6.643.529.374,17				$ 1.898.151.249,76	$ 1.898.151.249,76	$ 1.898.151.249,76	$ 949.075.624,88	
4	SEÑALIZACIÓN VIAL	$ 131.138.656,15							$ 131.138.656,15	
	AIU (30%)	$ 2.076.798.845,53			$ 13.004.443,17	$ 579.910.039,35	$ 579.910.039,35	$ 579.910.039,35	$ 324.064.284,31	
	PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO:	$ 49.245.545,34			$ 9.849.109,07	$ 9.849.109,07	$ 9.849.109,07	$ 9.849.109,07	$ 9.849.109,07	
	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL:	$ 16.428.111,00			$ 3.285.622,20	$ 3.285.622,20	$ 3.285.622,20	$ 3.285.622,20	$ 3.285.622,20	
	INTERVENTORÍA	$ 445.586.067,69			$ 89.117.213,54	$ 89.117.213,54	$ 89.117.213,54	$ 89.117.213,54	$ 89.117.213,54	
	SUPERVISIÓN	$ 90.651.353,20			$ 18.130.270,64	$ 18.130.270,64	$ 18.130.270,64	$ 18.130.270,64	$ 18.130.270,64	
	ETAPA POSTCONTRACTUAL									
	TOTAL COSTOS DEL PROYECTO (INCLUYEN A.I.U):	$ 9.601.372.741,22	$ -		$ 176.734.802,51	$ 2.633.325.719,31	$ 2.633.325.719,31	$ 2.633.325.719,31	$ 1.524.660.780,79	$ -
	TOTAL COSTOS DEL PROYECTO:	$ 9.601.372.741,22			$176.734.802,51 1,84%	$2.633.325.719,31 27,43%	$2.633.325.719,31 27,43%	$2.633.325.719,31 27,43%	$1.524.660.780,79 15,88%	
	VALOR TOTAL EJECUCIÓN ACUMULADA DEL PROYECTO:				$176.734.802,51 1,84%	$2.810.060.521,82 29,27%	$5.443.386.241,13 56,69%	$8.076.711.960,44 84,12%	$9.601.372.741,23 100,00%	

FIRMAS

Descripción	Nombre y Apellidos	Firma
Revisó y Avaló	LAYONEL DAVID ARENAS DÍAZ secretario de Obras Públicas Municipal	
Proyectó	MAIRA ALEJANDRA CUELLO MARQUEZ / Contratista – SOPM	
Fecha:	Marzo de 2026	