



ALCALDÍA DE
VALLEDUPAR
OBRAS

29
ALCALDÍA DE VALLEDUPAR
BANCO DE PROYECTOS
ARCHIVO

NOMBRE DEL PROYECTO

**MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA AL CORREGIMIENTO DE LA MINA CON LA
VÍA NACIONAL VALLEDUPAR – SAN JUAN DEL CESAR, (RUTA NACIONAL 80), EN EL
MUNICIPIO VALLEDUPAR, DEPARTAMENTO DEL CESAR.**

Presentado por:

LAYONEL DAVID ARENAS DÍAZ

ABRIL- 2026



1. RESUMEN EJECUTIVO DEL PROYECTO

Nombre del proyecto	MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA AL CORREGIMIENTO DE LA MINA CON LA VÍA NACIONAL VALLEDUPAR – SAN JUAN DEL CESAR, (RUTA NACIONAL 80), EN EL MUNICIPIO VALLEDUPAR, DEPARTAMENTO DEL CESAR.
Objetivo General	Mejorar la intercomunicación terrestre del Tramo Vial que de la Ruta Nacional 80 conduce al Corregimiento De La Mina, en el municipio de Valledupar
Alcance	Vía terciaria mejorada (13,55 km)
Ubicación	Municipio de Valledupar
Beneficiarios Directos	582.104

2. INTRODUCCIÓN

El presente documento técnico se desarrolla con el propósito de analizar la situación actual del tramo vial que comunica la Ruta Nacional 80 con el corregimiento de La Mina, el cual constituye un eje fundamental para la conectividad territorial de la zona. La adecuada intercomunicación terrestre es un factor determinante para el desarrollo social, económico y productivo de las comunidades rurales, por lo que el estado de la infraestructura vial incide directamente en la calidad de vida de sus habitantes. En este sentido, se hace necesario evaluar las condiciones existentes y sus implicaciones en la dinámica regional.

Actualmente, dicho corredor vial presenta un notable deterioro en su infraestructura, evidenciado en fallas en la superficie de rodadura, deficiencias estructurales y un sistema de drenaje insuficiente. Estas condiciones afectan la transitabilidad de manera significativa, especialmente durante las temporadas de lluvia, cuando se incrementan los niveles de inestabilidad del terreno y se generan restricciones en el flujo vehicular. Como resultado, la vía pierde funcionalidad, limitando su capacidad para garantizar un tránsito seguro, continuo y eficiente.

Las deficiencias en la vía han derivado en un aumento considerable en los tiempos de desplazamiento entre el casco urbano y el corregimiento de La Mina, lo que impacta de manera directa el acceso oportuno a servicios esenciales como salud, educación y abastecimiento de bienes básicos. Asimismo, esta problemática reduce la eficiencia en la comercialización de productos agrícolas, afectando negativamente la competitividad de los sectores productivos rurales y restringiendo el crecimiento económico de la zona.

De igual manera, el mal estado de la vía genera afectaciones económicas adicionales debido a los daños recurrentes en los vehículos que transitan por el corredor, tanto de transporte público como particular. Esto se traduce en un incremento en los costos de mantenimiento vehicular y en las tarifas de transporte de pasajeros y carga, repercutiendo en la economía de las familias y productores locales. En consecuencia, se profundizan las condiciones de aislamiento relativo del corregimiento, limitando su desarrollo social y productivo y evidenciando la necesidad de una intervención integral que mejore las condiciones de la infraestructura vial.



3. ANTECEDENTES

Actualmente, el tramo vial que comunica la Ruta Nacional 80 con el corregimiento de La Mina presenta dificultades en su intercomunicación terrestre debido a las deficientes condiciones de su infraestructura. El deterioro de la superficie de rodadura, la presencia de fallas estructurales y las limitaciones en el sistema de drenaje afectan la transitabilidad permanente, especialmente en temporadas de lluvia, generando restricciones en la movilidad y disminuyendo la funcionalidad del corredor.

Como consecuencia de estas condiciones, se evidencia un aumento en los tiempos de desplazamiento entre el casco urbano y el corregimiento, afectando el acceso oportuno a servicios esenciales como salud, educación y abastecimiento de bienes básicos. La baja eficiencia en la conectividad limita igualmente la comercialización de productos agrícolas y reduce la competitividad de los sectores productivos de la zona rural, impactando negativamente la dinámica económica local.

Adicionalmente, el estado actual de la vía genera daños frecuentes en vehículos públicos y particulares, incrementando los costos de mantenimiento vehicular y las tarifas del transporte de pasajeros y carga. Esta situación repercute directamente en la economía de las familias y productores del sector, profundizando las condiciones de aislamiento relativo y restringiendo el desarrollo social y productivo del corregimiento de La Mina y su área de influencia.

4. ARBOL PROBLEMAS

EFFECTOS INDIRECTOS	1.1 Inoportuno acceso a servicios vitales prioritarios 1.2 Disminución del acceso de productos en los sectores afectados 2.1 Altos costos en mantenimiento vehicular 2.2 Aumento en las tarifas de transporte personal y de carga- 3.1 Incremento de precios de los productos alimenticios
EFFECTOS DIRECTOS	1. Aumento de tiempos de viaje. 2. Daños frecuentes en los vehículos públicos y particulares 3. Baja comercialización de productos.
PROBLEMA CENTRAL	DIFICULTAD EN LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE DEL TRAMO VIAL QUE DE LA RUTA NACIONAL 80 CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE LA MINA, EN EL MUNICIPIO DE VALLEDUPAR
CAUSA DIRECTAS	1. Mal Estado y constante Deterioro del tramo Vial que de la Ruta Nacional 80 conduce al Corregimiento De La Mina, en el municipio de Valledupar



ALCALDÍA DE
VALLEDUPAR
OBRAS

CAUSAS INDIRECTAS

- 1.1 Construcción sin consideraciones técnicas.
- 1.2 Drenaje superficial deficiente.
- 1.3 Deterioro de la superficie de rodadura.

5. IDENTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Se identifica la necesidad de mejorar las condiciones de transitabilidad y conectividad vial en el tramo que comunica la Ruta Nacional 80 con el corregimiento de La Mina, debido al avanzado deterioro de su infraestructura, el cual limita la movilidad eficiente y segura de los usuarios. Actualmente, la vía presenta deficiencias en la superficie de rodadura, fallas estructurales y un sistema de drenaje inadecuado, lo que ocasiona afectaciones recurrentes en la circulación, especialmente durante temporadas de lluvia.

Esta situación restringe el acceso continuo al territorio, generando condiciones de aislamiento relativo para la población del corregimiento. En consecuencia, se evidencia la necesidad de garantizar el acceso oportuno a servicios esenciales como salud, educación y abastecimiento, así como de fortalecer la integración territorial y económica entre la zona rural y el casco urbano. La baja calidad de la infraestructura vial está incidiendo directamente en el aumento de los tiempos de desplazamiento, la reducción de la competitividad de las actividades productivas —especialmente del sector agrícola— y la disminución en la calidad de vida de los habitantes.

Asimismo, se requiere intervenir la vía con el fin de reducir los costos de operación vehicular, minimizar los daños en los medios de transporte y mejorar las condiciones de seguridad vial. Esto permitirá dinamizar el transporte de pasajeros y carga, favorecer la comercialización de productos y contribuir al desarrollo social y económico del corregimiento de La Mina y su área de influencia. Por lo anterior, se hace necesario formular e implementar un proyecto de inversión orientado al mejoramiento, rehabilitación o adecuación del corredor vial, que garantice condiciones adecuadas de accesibilidad, funcionalidad y sostenibilidad en el tiempo.

6. CONTRIBUCIÓN DEL PROYECTO A LA POLÍTICA PÚBLICA

Contribución al Plan de Desarrollo Nacional

PLAN	(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida
PROGRAMA	2402 - Infraestructura red vial regional
TRANSFORMACIÓN	3. Derecho humano a la alimentación
PILAR	02. Acceso Físico a Alimentos
CATALIZADOR	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria
COMPONENTE	a. Protocolo de atención prioritaria



Plan de Desarrollo del Departamental o Sectorial

PLAN	Plan de Desarrollo Departamental "Gobernando El Cesar Imparable 2024 - 2027"
PILAR.	Pilar 3. Cesar Humano, Tejido con Bienestar
PROGRAMA.	Programa 10. Movilidad Eficiente: Modernización y Desarrollo del Transporte

Plan de Desarrollo Municipal

PLAN	Plan de Desarrollo Municipal "Valledupar Municipio Equitativo y Solidario 2024-2027"
EJE TRANSFORMADOR	Eje Transformador 2: Infraestructura para el desarrollo sostenible
CATALIZADOR	Catalizador 207: Infraestructura vial integral
HABILITADOR	Habilitador: 2071: Mejores y Nuevas Vías para la Movilidad
INDICADOR DE PRODUCTO	Indicador de producto: Kilómetros de vías terciarias mantenidas, mejoradas, rehabilitadas y/o construidas.

7. IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre del Tramo Vial que de la Ruta Nacional 80 conduce al Corregimiento De La Mina, en el municipio de Valledupar

7.1. Descripción del problema y la situación existente

Actualmente, el tramo vial que comunica la Ruta Nacional 80 con el corregimiento de La Mina presenta dificultades en su intercomunicación terrestre debido a las deficientes condiciones de su infraestructura. El deterioro de la superficie de rodadura, la presencia de fallas estructurales y las limitaciones en el sistema de drenaje afectan la transitabilidad permanente, especialmente en temporadas de lluvia, generando restricciones en la movilidad y disminuyendo la funcionalidad del corredor.

Como consecuencia de estas condiciones, se evidencia un aumento en los tiempos de desplazamiento entre el casco urbano y el corregimiento, afectando el acceso oportuno a servicios esenciales como salud, educación y abastecimiento de bienes básicos. La baja eficiencia en la conectividad limita igualmente la comercialización de productos agrícolas y reduce la competitividad de los sectores productivos de la zona rural, impactando negativamente la dinámica económica local.

Adicionalmente, el estado actual de la vía genera daños frecuentes en vehículos públicos y particulares, incrementando los costos de mantenimiento vehicular y las tarifas del transporte de pasajeros y carga. Esta situación repercute directamente en la economía de las familias y productores del sector, profundizando las condiciones de aislamiento relativo y restringiendo el desarrollo social y productivo del corregimiento de La Mina y su área de influencia.



8. Magnitud actual del problema e indicador de referencia

El tiempo de desplazamiento en el estado actual del tramo vial es de 1 hora en promedio, para un trayecto de 13,55 km, los cuales se encuentran en un estado deficiente

9. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

9.1. Identificación de participantes

Nº	Actor	Entidad	Posición	Intereses o Expectativas	Contribución o Gestión
1	Municipal	VALLEDUPAR - CESAR	Cooperante	Mejorar las condiciones de transitabilidad terrestre para con las comunidades afectadas, permitiendo con ello la reducción de los tiempos de tránsito	Gestión financiera y administrativa, así como Asistencia técnica en la supervisión del contrato
2	Departamental	Gobernación del Cesar	Cooperante	Mejorar la malla vial rural en el Departamento del Cesar.	Brindar asesoría técnica en la formulación del proyecto de ser necesario, así como también Apoyando iniciativas de proyectos que mejoren la calidad de vida de la comunidad
4	Nacional	Instituto Nacional De Vías	Cooperante	Contribuir al fortalecimiento de la gestión integral del recurso hídrico y al mejoramiento de la prestación de los servicios públicos de acueducto y saneamiento básico en el departamento del Cesar.	Aguas del Cesar actuará como entidad ejecutora del proyecto, asumiendo la responsabilidad de la planificación, coordinación, ejecución técnica, administrativa y financiera de las actividades contempladas
5	Otro	Comunidad del Municipio de Valledupar	Beneficiario	Contar con vías en excelentes condiciones de transitabilidad, y así facilitar el tránsito tanto de personal como de elementos de vital necesidad	Veeduría del proyecto



9.2. Análisis de los participantes

El municipio de Valledupar ya ha llevado a cabo proyectos similares y cuenta con la experiencia para su realización, este tipo de proyecto busca beneficiar a la población afectada por el estado actual de la vía, orientado a mejorar sus condiciones de vida.

Se han realizado acercamientos con la comunidad para contarles acerca de la obra y ellos actuarán como veedores de la misma y vigilarán su buen uso y mantenimiento. Adicionalmente, se han realizado reuniones periódicas de seguimiento para el desarrollo del proyecto. En cuanto a las actividades de transporte que se realizan habitualmente sobre la vía intervenida, se ha concertado si es posible, la habilitación de rutas alternas y horarios, con los transportadores con el fin de garantizar el uso de la infraestructura existente.

10. POBLACIÓN AFECTADA Y OBJETIVO

Población afectada por el problema

Tipo Población	Número	Fuente de la Información
Personas	582.104	Proyecciones DANE 2018 para el 2026

Localización de la población

Región	Departamento	Municipio	Centro Poblado/ Resguardo	Localización específica
Caribe	Cesar	Valledupar		

Población objetivo a beneficiar

Tipo Población	Número	Fuente de la Información
Personas	582.104	Proyecciones DANE 2018 para el 2026

11. OBJETIVOS GENERAL Y ESPECÍFICOS

ARBOL OBEJTIVOS

OBJETIVO GENERAL	Mejorar la intercomunicación terrestre del Tramo Vial que de la Ruta Nacional 80 conduce al Corregimiento De La Mina, en el municipio de Valledupar
OBJETIVOS ESPECIFICOS Carrera 5 # 15-69, Plaza Alfonso López Horario de atención: Lunes a viernes	1.1 Mejorar el estado del tramo Vial que de la Ruta Nacional 80 conduce al Corregimiento De La Mina, en el municipio de Valledupar 1.2 Construir bajo todos los parámetros y especificaciones técnicas exigidas. 1.3 Construir obras de drenaje superficial 1.4 Mejorar la superficie de Rodadura



12. Objetivo General - Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre del Tramo Vial que de la Ruta Nacional 80 conduce al Corregimiento De La Mina, en el municipio de Valledupar

12.1. Objetivos Específicos

- Mejorar el estado del tramo Vial que de la Ruta Nacional 80 conduce al Corregimiento De La Mina, en el municipio de Valledupar
- Construir bajo todos los parámetros y especificaciones técnicas exigidas
- Construir obras de drenaje superficial
- Mejorar la superficie de Rodadura

13. ANÁLISIS DE LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN

DESCRIPCIÓN TÉCNICA DE LA ALTERNATIVA

La intervención a realizar plantea el mejoramiento de 13,55 km de vía terciaria mejorada, la cual cuenta con una sección transversal con un ancho de calzada de 6 mts, con cunetas de 0,70 mts en ambos costados todo esto soportado por medio de una estructura de pavimento la cual consta de:

PR0+000 a PR5+018; PR5+144 a PR5+217; PR5+856 a PR5+901; PR9+468 a PR9+609 y PR11+268 a PR11+332.5

Losa de concreto Rígido M.R 42 con espesor de 17 cm
Mezcla Densa en Caliente MDC-19 con espesor de
Subbase Granular Clase C con un espesor de 20 cm
Mejoramiento de la Subrasante conformada con material de Terraplén con un espesor de 35 cm

PR6+500 a PR8+369

Carpeta en Pavimento Flexible MDC-19 con espesor de 8 cm
Base Granular Clase C con un espesor de 20 cm
Subbase Granular Clase C con un espesor de 25 cm
Mejoramiento de la Subrasante conformada con material de Terraplén con un espesor de 35 cm
Mejoramiento de la Subrasante conformada con material de Pedraplén con un espesor de 50 cm

PR5+018 a PR5+144; PR5+217 a PR5+856; PR5+901 a PR6+500; PR8+369 a PR9+468; PR9+609 a PR11+268; y PR11+332,5 a PR13+500

Carpeta en Pavimento Flexible MDC-19 con espesor de 8 cm
Base Granular Clase C con un espesor de 20 cm
Subbase Granular Clase C con un espesor de 25 cm
Mejoramiento de la Subrasante conformada con material de Terraplén con un espesor de 35 cm



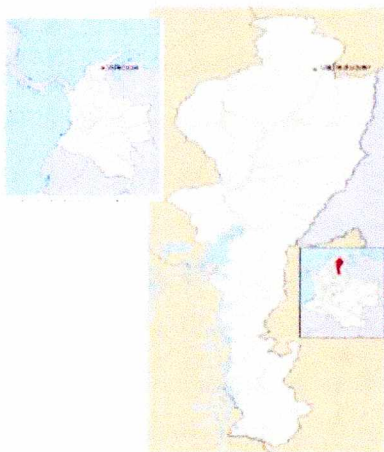
Todo esto en aras de garantizar que la vía cuenta con una estructura capaz de soportar cargas de vehículos pesados que tienden a transcurrir por esta vía, así mismo se plantea la construcción de obras hidráulicas a lo largo de todo el tramo vial contemplando así la cantidad de 39 obras hidráulicas de tipo Alcantarilla de sección mínima 0.90 m de diámetro y/o Box Culvert de 1x1 m, 1.5x1.5, así como también obras de carácter un poco más robusto con lo son Box Culverts dobles de 2x3 y 3x4

14. LOCALIZACIÓN DE LA ALTERNATIVA

Valledupar, también llamada Ciudad de los Santos Reyes del Valle de Upar, es un municipio colombiano, capital del departamento del Cesar. Es la cabecera del municipio homónimo, el cual tiene una extensión de 4493 km², 493 342 habitantes y junto a su área metropolitana reúne 677 941 habitantes; está conformado por 25 corregimientos y 102 veredas. Está ubicada al nororiente de la Costa Atlántica colombiana, a orillas del río Guatapurí, en el valle del río Cesar formado por la Sierra Nevada de Santa Marta al occidente y la serranía del Perijá al oriente.

La ciudad es un importante centro para la producción agrícola, agroindustrial y ganadera en la región comprendida entre el norte del departamento del Cesar y el sur del departamento de La Guajira, en el punto intermedio de las dos cuencas de explotación carbonífera más grandes del país: Cerrejón al norte y el complejo minero operado por Glencor La Loma-La Jagua al sur. También es uno de los principales epicentros musicales, culturales y folclóricos de Colombia por ser la cuna del vallenato, género musical de mayor popularidad en el país y actualmente símbolo de la música colombiana. Anualmente atrae a miles de visitantes de Colombia y del exterior durante el Festival de la Leyenda Vallenata, máximo evento del vallenato. El territorio del municipio de Valledupar es recorrido por los ríos Cesar, Badillo, Guatapurí (con su afluente el río Donachuí), Ariguaní, Cesarito, río Seco, Diluvio y Mariangola. El valle del río Cesar cubre la mayor parte de la superficie del municipio. El territorio del municipio de Valledupar es recorrido por los ríos Cesar, Badillo, Guatapurí (con su afluente el río Donachuí), Ariguaní, Cesarito, río Seco, Diluvio y Mariangola. El valle del río Cesar cubre la mayor parte de la superficie del municipio.

El proyecto en cuestión se encuentra entre la vía que comunica a los corregimientos de La mina con Rio Seco, en el municipio de Valledupar en el departamento del Cesar, en una longitud aproximada de 13.5Km.





15. ESTIMACIÓN INGRESOS Y BENEFICIOS DEL PROYECTO

TIPO	DESCRIPCIÓN	MEDIDO A TRAVÉS DE
Beneficios	Ahorro costos de mantenimiento vehicular	Pesos
DESCRIPCIÓN DE LA CANTIDAD	DESCRIPCIÓN DEL VALOR UNITARIO	
Cantidad de Vehículos que circulan por la vía actualmente y el respectivo tránsito atraído de la vía mejorada	Costos de mantenimiento anual de vehículos que circulan por una vía en mal estado	

16. ANÁLISIS DE RIESGOS

16.1. Matriz de Riesgos

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	De mercado	Malta Calidad de los materiales que no cumplen con las especificaciones técnicas establecidas	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 4. Mayor	No cumplimiento de el objetivo principal establecido por calidad de la obra	Ensayo de calidad por parte de interventoria y supervisión de los materiales utilizados en la obra
2-Componente (Productos)	De costos	Aumento considerables en los costos de materiales de mercado al momento de ejecutar la obra	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Incremento en el costo de los insumos y carencia de recursos para la ejecución de las actividades.	Realizar presupuesto acorde a los precios actuales de mercado donde se tenga en cuenta los valores de mano de obra y acarreo de materiales
3-Actividad y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Actividad/Entregable: CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO Riesgo: Condiciones climáticas adversas que no permitan la ejecución correcta de la obra	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Retrasos en la ejecución de las obras	Realizar el cronograma de trabajo e inicios de obras en épocas con un clima favorable, realizar planes de contingencia a estos posibles fenómenos

17. PRESUPUESTO

El valor total del proyecto es **CUARENTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS DOCE MILLONES SETENTA Y DOS MIL TREINTA Y OCHO PESOS CON TREINTA Y SEIS CENTAVOS M/CTE. (\$45.812.072.038,36)**, según presupuesto anexo al proyecto, avalado por Layonel David Arenas Díaz, secretario de Obras Públicas Municipal. Presupuesto:



ALCALDÍA
DE VALLEJO

ALCALDÍA
DE VALLECUPA

DEL CESAR

ITEM	COD	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
A. PRELIMINARE B						
1	201.2	DESICORTE Y LIMPIEZA DE ZONAS NO BOGOSAS	HA	8.00	1 868 970.00	8 789 880.00
2	201.7	DEMOICION DE ESTRUCTURAS ALZANTARILLA	M3	128.00	342 360.00	8 833 240.00
3	201.16	REMOICION DE CERCA	M/L	27 084.00	4 448.00	8 120 468 080.00
4	300.1	DERIVA DE ALUMINIO DE BARRAS CON POSTES DE MADERA	M/L	27 084.00	17 722.00	8 479 802 640.00
Subtotal						8 673 596 880.00
B. MEJORAMIENTO SUBRASANTE						
5	300.1	EXCAVACION VARIA EN CLASIFICAR	M3	24 822.29	44 519.00	8 1 880 869 130.00
6	300.1	TERRAPLENES	M3	37 341.48	177 218.00	8 6 617 468 062.00
7	301.1	PEDRALEN	M3	8 908.80	173 070.00	8 872 018 240.00
Subtotal						8 915 450 434.00
C. PAVIMENTO RIGIDO Y FLEXIBLE						
8	300.3	SUB-BASE GRANULAR CLASE C	M3	21 012.12	208 484.00	8 4 398 086 800.00
9	300.2	BASE GRANULAR CLASE B	M3	10 607.84	248 484.00	8 2 634 115 008.00
10	600.1.1	CONCRETO H 14.2 CM PARA CALZADA DE 17 M ANCHO PASADIZOS DE ACERO 16.7 CM CADA 100 M LARGO 2.50 M Y BARRAS DE UNION CORRUGADO 1/2 CADA 1.20 M LARGO 0.80 M	M3	8 491.17	1 802 370.00	8 1 530 930 000.00
11	400.1	RECUBRIMIENTO DE PAVIMENTO ASFALTICO CRH 1	M2	43 991.00	11 969.00	8 528 394 919.00
12	480.2F.1	MEZCLA DENSA EN CALIENTE MOD-19	M3	3 916.08	1 372 280.00	8 5 373 983 280.00
13	601.3	CUNETA DE CONCRETO VIGADA EN SITE, INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE ARROYO	M3	2 943.82	976 610.00	8 2 877 303 080.00
Subtotal						8 24 509 271 168.00
D. ESTRUCTURAS Y DRENAJES						
14	600.3	CONCRETO RESISTENCIA 28 MPa (I)	M3	822.91	1 440 703.00	8 783 215 958.00
15	600.4	CONCRETO RESISTENCIA 28 MPa (I)	M3	833.77	1 807 312.00	8 304 987 928.00
16	630.1.7	CONCRETO RESISTENCIA 14 MPa (I)	M3	187.38	327 407.00	8 139 642 368.00
17	610.1F	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	836.00	194 942.00	8 182 483 840.00
18	661.1	TUBERIA DE 900 MM DE DIAMETRO INTERIOR	M/L	280.00	2 883 933.00	8 723 417 240.00
19	670.2	RAVONAS PARA CONTENCIÓN	M3	4 716.41	499 942.00	8 2 367 450 673.00
20	840.1	ACERO DE REFUERZO F 4200 MPA	KG	166 220.00	10 890.00	8 1 804 135 000.00
Subtotal						8 67 664 863 880.00
I. TRANSPORTES						
21	800.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION, LA RECONSTRUCCION DE CANALES Y PUESTA DE PARA DISTANCIA MAYOR DE 10 KILOMETROS (1 000 M) (MEDIDA A PARTIR DE CINCUENTA (100 M))	M3-KM	628 909.17	1 768.00	8 1 107 121 594.00
Subtotal						8 1 107 121 594.00
J. SEÑALIZACION VIAL						
22	700.1	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO	M/L	40 628.00	16 000.00	8 689 141 200.00
23	710.1	SEÑALIZACION VERTICAL, SEÑALES PREVENTIVAS Y REGULADORAS, TUBOS DE EN LA LINEA GALVANICA Y REFLECTIVIDAD GRADO DIANANTE GRUPO 1 (TCH-TBCH)	UND	149.00	1 102 866.00	8 164 340 444.00
Subtotal						8 822 481 644.00
SUB TOTAL OBRAS						43 627 775 600.00
24	PLAN DE ADAPTACION DE LA GUARDIA VIAL (PAG.)					8 342 238 968.00
25	PLAN DE MANEJO DE TRAFICO (PM)					8 242 848 713.00
26	CARACTERIZACION VIAL					8 17 620 822.40
					VALOR TOTAL OBRA CIVIL	43 630 544 798.40
INTERVENTORIA (48)						1 746 221 781.80
SUPERVISION TECNICA (18)						438 056 447.80
VALOR TOTAL PROYECTO						45 812 827 038.30

NOTA: 1. CANTIDAD DE OBRAS QUE SE DEBE REALIZAR EN EL PROYECTO	SECCION	PERCENTAJE
NOTA 2. CANTIDAD DE OBRAS QUE SE DEBE REALIZAR EN EL PROYECTO	ADMINISTRACION	25%
CANTIDAD DE OBRAS QUE SE DEBE REALIZAR EN EL PROYECTO	INTERVENIO	15%
CANTIDAD DE OBRAS QUE SE DEBE REALIZAR EN EL PROYECTO	OPERA	60%

NOTA 1: Se detalla en el cuerpo de la PRECISIÓN 10 el detalle de los ítems.	DESCRIPCIÓN		Porcentaje
NOTA 2: Cuentas de nómina de personal de planta y personal de apoyo administrativo y de apoyo a la enseñanza de la planta y personal de apoyo a la enseñanza de personal de planta y personal de apoyo a la enseñanza de personal de planta.	ADMINISTRACIÓN	AM	26%
	DEPARTAMENTO	DA	5%
NOTA 3: Se detallan los ítems de la PRECISIÓN 10.	UTILIDAD	UM	26%
	TOTAL A.C.O.		57%

Entidad ejecutora: Secretaría de Obras Públicas – Alcaldía de Valledupar
Fase: III

Tiempo de ejecución: Doce (12) meses.

Tiempo de ejecución Financiero: Diecisiete (17) meses.

LAYONEL DAVID ARENAS DIAZ

Secretario de Obras Públicas Municipal

Carrera 5 # 15-69, Plaza Alfonso López

Horario de atención:

Lunes a viernes

 @alcaldiavpar

X @alcaldiaavpar

[illegible]