

Obra:	MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DEL CORREDOR VIAL QUE CONECTA EL CASCO URBANO DE EL MOLINO CON LA RUTA 4902 EN EL SECTOR PR 39+000 DE LA VIA NACIONAL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA	
PRESUPUESTO GENERAL		

ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT.	VR. UNIT	VR.TOTAL
1	PRELIMINARES				\$ 195.926.520
1.1	LOCALIZACIÓN, TRAZADO Y REPLANTEO. Se utilizará personal experto con equipo de precisión. Se hará con la frecuencia que lo indique la interventoría.	m	3500	\$ 5.870	\$ 20.545.000
1.2	CINTA PREVENTIVA PARA DEMARCACIÓN DE AREA DE TRABAJO (Incluye colombinas para soporte de cinta)	m	7000	\$ 950	\$ 6.650.000
1.3	"DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (Análisis aplicado para la demolición controlada y mecanizada de estructuras. Se utiliza para esta operación maquinaria pesada y herramientas especializadas, de acuerdo con las condiciones físicas del sitio y los espesores, alturas y resistencias de la estructura a demoler. Incluye la recolección, transporte y disposición final en botadero autorizado.)"	m3	36	\$ 142.820	\$ 5.141.520
1.4	"FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO 5 cm (Aplicado para retiro de carpeta asfáltica con espesor de 5 cm. Incluye fresado con máquina de tambor rotativo, cargue, limpieza de superficie y transporte del material. No contempla disposición final ni reutilización del fresado.)"	m2	21000	\$ 7.790	\$ 163.590.000
SUBTOTAL PRELIMINARES					\$ 195.926.520
2	EXCAVACIONES				\$ 271.728.900
2.1	EXCAVACIÓN de material COMÚN DE 0-2 m SECO. Incluye: roca descompuesta, bolas de roca de volumen inferior a 0.35 m³. No incluye botada ni entibado.	m3	3564,00	\$ 44.060	\$ 157.029.840
2.2	CARGUE, TRANSPORTE Y BOTADA DE MATERIAL PROVENIENTE DE LAS EXCAVACIONES.	m3	3066,00	\$ 37.410	\$ 114.699.060
SUBTOTAL EXCAVACIONES					\$ 271.728.900
3	ESTRUCTURA DE PAVIMENTO				\$ 3.225.048.000
3.1	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON ADICION DE MATERIALES	m3	1050,00	\$ 238.000	\$ 249.900.000
3.2	SUB-BASE GRANULAR (contempla el suministro del material, cargue en cantera, transporte, extensión en capa de espesor uniforme, humedecimiento y compactación).	m3	270,00	\$ 217.900	\$ 58.833.000
3.3	BASE GRANULAR (contempla el suministro del material, cargue en cantera, transporte, extensión en capa de espesor uniforme, humedecimiento y compactación)	m3	2760,00	\$ 241.400	\$ 666.264.000
3.4	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (Incluye compra en planta, transporte, descargue, extendido con terminadora y compactación. No incluye fresado ni adecuación de la superficie)	m3	1470,00	\$ 1.449.300	\$ 2.130.471.000
3.5	RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (Análisis aplicado para la aplicación de emulsión sobre base granular, mediante equipo distribuidor a presión, para sellado de poros y adherencia de la capa asfáltica. Incluye limpieza de superficie y uso de carro tanque irrigador y compresor para preparación y riego.)	m2	21000,00	\$ 5.000	\$ 105.000.000
3.7	GEOTEXTIL TEJIDO PARA SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES (Análisis aplicado para el suministro e instalación de geotextil tejido, para funciones de separación entre la subrasante natural y capas granulares de estructuras viales. Incluye corte, extensión manual, empalme (mín. 30 cm). No incluye suministro ni colocación de material granular.)	m2	1080,00	\$ 13.500	\$ 14.580.000
SUBTOTAL ESTRUCTURA DE PAVIMENTO					\$ 3.225.048.000
4	SUMIDEROS Y CUNETAS				\$ 150.566.260
4.1	CONSTRUCCIÓN DE CÁMARAS DE CAPTACIÓN DE 0.6X0.4X1M EN CONCRETO REFORZADO DE 3000 PSI, 21 MPA. (INCLUYE REJILLAS SUMIDERO TIPO CUNETA CON MEDIDAS 120X40CM Y SOPORTE).	M3	68,00	\$ 1.583.183	\$ 107.656.420
4.2	CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO (Análisis aplicado para la Construcción de cunetas en concreto premezclado vaciado in situ, con resistencia de 21 MPa, sobre base conformada con material seleccionado compactado. Se incluye acabado superficial y sellado con cemento asfáltico de penetración 60-70)	m3	36,00	\$ 1.191.940	\$ 42.909.840
SUBTOTAL SUMIDEROS Y CUNETAS					\$ 150.566.260
5	SEÑALIZACIÓN VIAL				\$ 62.750.660
5.1	SUMINISTRO E INSTALACION SEÑAL VIAL VERTICAL DE TRANSITO CON LAMINA RETROREFLECTIVA (TIPO SP,SR,Si)	UND	14,00	\$ 1.139.500	\$ 15.953.000
5.2	LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	m	10500,00	\$ 3.700	\$ 38.850.000
5.3	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO	m2	177,80	\$ 44.700	\$ 7.947.660
SUBTOTAL SEÑALIZACIÓN VIAL					\$ 62.750.660

VALOR TOTAL COSTOS DIRECTOS - OBRA CIVIL				\$	3.906.020.340
COSTOS INDIRECTOS - OBRA CIVIL					
	ADMINISTRACIÓN	33,05%	\$	1.290.939.723	
	IMPREVISTO	1,0%	\$	39.060.203	
	UTILIDAD	5,0%	\$	195.301.017	
	TOTAL AUI	39,05%	\$	1.525.300.943,4	
	VALOR TOTAL OBRA CIVIL		\$	5.431.321.283,0	
PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO - PMT				\$	43.901.806
VALOR TOTAL OBRA CIVIL+PMT				\$	5.475.223.089